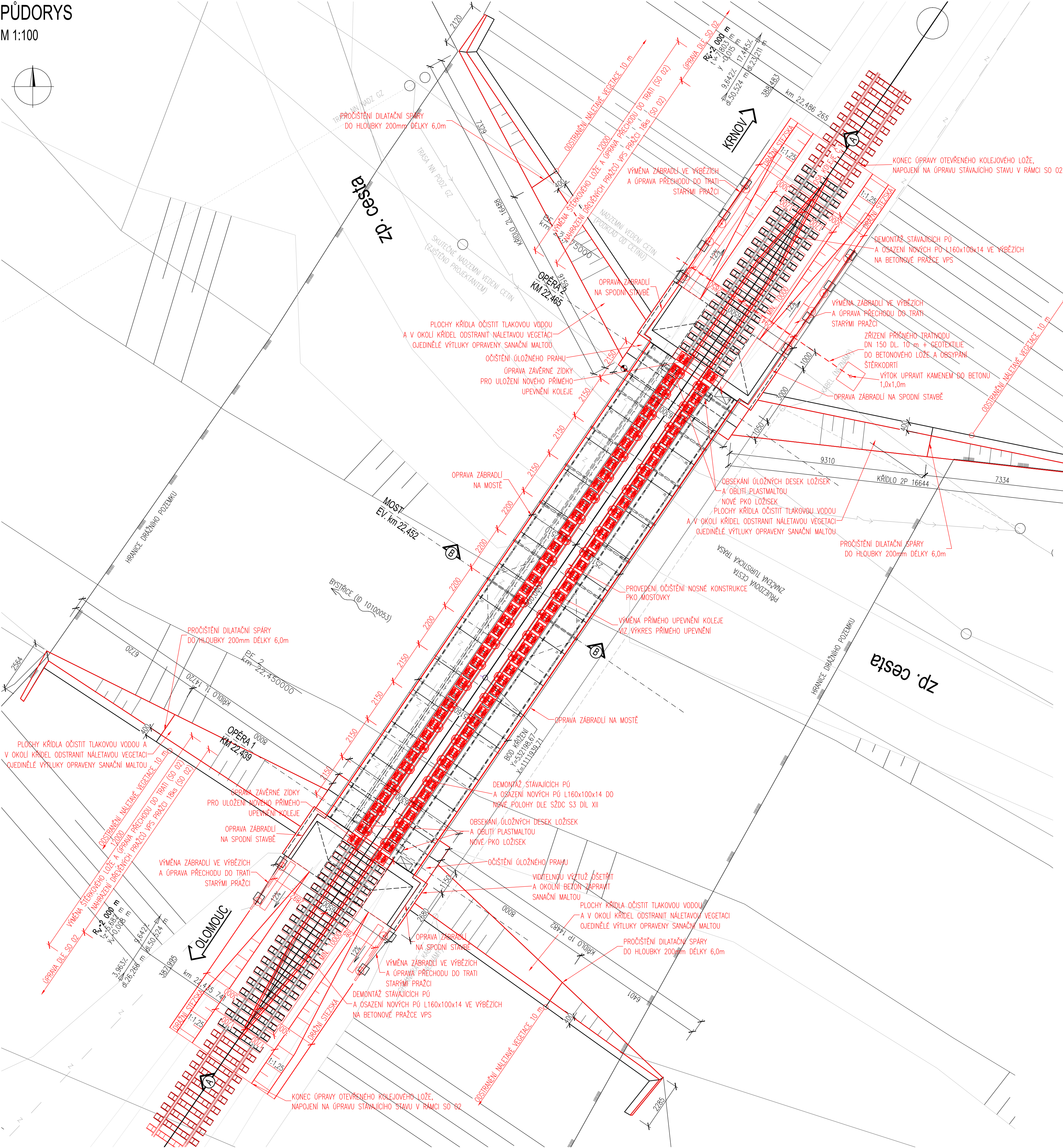
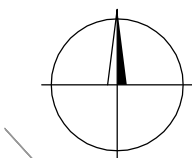
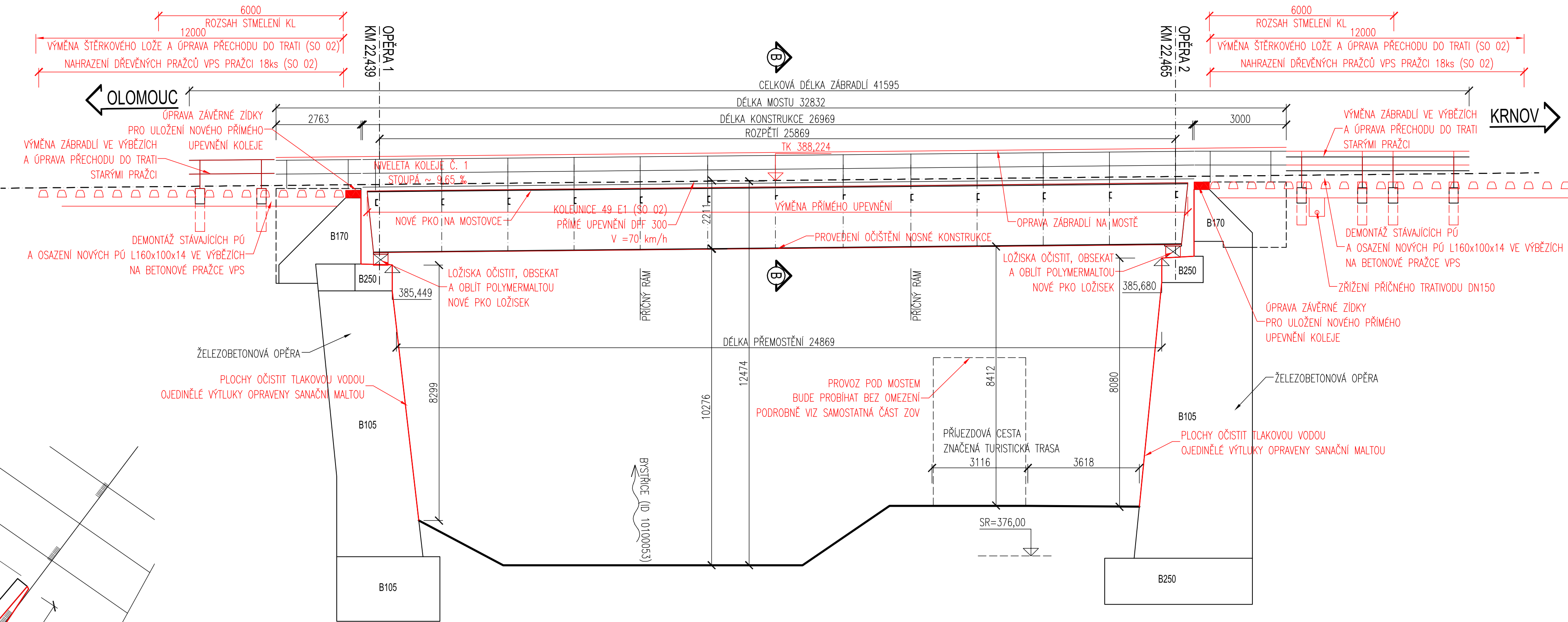


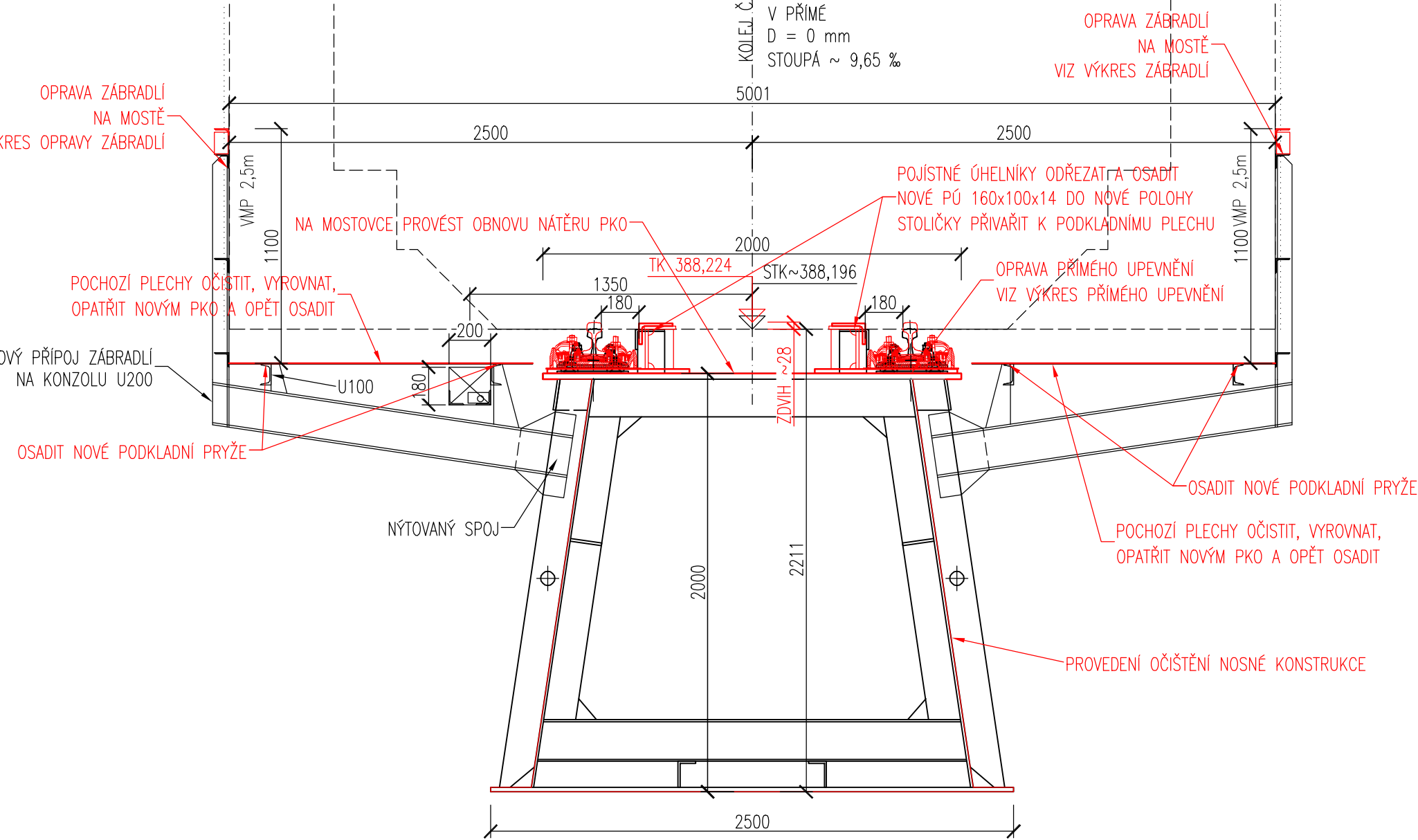
PŪDORYS
M 1:100




M 1:100






M 1:25



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 444
 IDS: kje98md
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ODRDREJ KVAŠNOVSKÝ		VEDOUcí TÝMU: ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL. VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. TOMÁŠ PROKŠ	ING. TOMÁŠ PROKŠ		ING. MARTIN CHRÁSTEK
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY		OBEČ: HLUBOČKY
Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 017 - 239 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	07/2020
		FORMÁT	10 A4
		MĚŘÍTKO	1:100, 25
NOVÝ STAV - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.2.1	2.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLUŽNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNA JEHO ČÁST NEMOŽE BYT DLE ZÁKONA 2/121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠĚŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

PLOCHY PRO OČIŠTĚNÍ

- OCELOVÉ PLOCHY
- NOSNÁ KONSTRUKCE $27 \times 8,7 \times 1,25 = 300 \text{ m}^2$
(KONZOLY A DALŠÍ PRVKY 25% N.K.)
 - POCHOZÍ PLECHY $2 \times (40 + 40) = 160 \text{ m}^2$

PLOCHY PRO OBNOVU PKO

- MOSTOVKA $27,0 \times 2,0 \times 1,10 = 60 \text{ m}^2$
- POCHOZÍ PLECHY $2 \times (40+40) = 160 \text{ m}^2$

PŘEDPOKLÁDÁ SE RUČNÍ ČISTĚ
PLOCH NOSNÉ KONSTRUKCE

100% PLOCH POCHOZÍCH PLECHŮ BUDE OPATŘENO NOVÝM PKO, PŘÍPRAVA
POVRCHU SE PROVEDE TRYSKÁNÍM MIMO STAVENIŠTĚ

BETONOVÉ PLOCHY

OPĚRA 1	$6,2 \times 11,7 + 2 \times 10,1 = 95 \text{ m}^2$
KŘÍDLO 1P	$10,2 \times 15,0 + 0,5 \times 18,4 = 90 \text{ m}^2$
KŘÍDLO 1L	$10,4 \times 15,0 + 0,5 \times 17,4 = 90 \text{ m}^2$
OPĚRA 2	$6,2 \times 11,5 + 2 \times 10,5 = 93 \text{ m}^2$
KŘÍDLO 2P	$10,5 \times 17,0 + 0,5 \times 18,4 = 103 \text{ m}^2$
KŘÍDLO 2L	$10,5 \times 17,0 + 0,5 \times 18,4 = 103 \text{ m}^2$

PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE 100% PLOCH BETONU BUDE OČIŠTĚNO TLAKOVOU VODOU
A 15% PLOCH BETONU BUDE VYSRAVENO SANAČNÍ MALTOU

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETON DLE ČSN EN 206+A1

- BETONOVÉ PÁKY C25/30 XF1
- DOBETONÁVKA ZÁVĚRNÉ ZIDKY C30/37 XC4, XF3

OCEL S235

BETONARSKA VYZTUŽ B 500B (10 505 (R))

POZNÁMKY:

- GEOMETRIE STÁVAJÚCHO STAVBY EVIDY VÝMENA DEL ZAMĚŘENÍ
- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLILENÝ NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY NĚKDE ODVOZENY NA ZÁKLADĚ ODOBÝCH OBJEKTŮ
- A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE, NAKRES NEMUSÍ ZCELA ODPOVÍDAT SKUTEČNOSTI
- PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA V A KOLÍ MŮJÍ BUDOU PROHRAJÍ
- SE ZVÝŠENOU OBEZBĚŽNOSTÍ TAK, ABY NEDOSLO K NARUŠENÍ ČISTÉHO MALETU
- SKLADBA PKO PRO OCELOVÉ ČÁSTI MUSÍ BÝT VIZ TZ
- SPOJOVACÍ MATERIÁL (ŠROUBY, MATICE A DALŠÍ) BUDĚ POUŽIT NOVÝ I V ZŘETELNÉ OSAZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH PRVKŮ
- PRO SÁVNÍ PRÁCE NA SPOND STAVBY S ZHOTOVNĚNÍ NECHÁ ZPRACOVAT TEP
- VÝMĚNA KOLEJOVÉHO LÁZU PŘED A ZA MŮJSTEM ČEJ VÝMĚNY VÝMĚNY PRÁCOVÍ JE SOUČÁSTÍ OBJEKTU SO Z KOLEJNÍKŮ SVRŠKŮ
- UPŘESNĚNÍ ZPŮSOBU A ROZSAHU MĚLENÍ KOLEJOVÉHO LÁZU VZ KYPKES UPŘESNĚNÍ A OBJEKTU SO Z KOLEJNÍKŮ SVRŠKŮ
- STÁVAJÍCÍ KAPKA NA MŮJSTĚ BUDĚ V MĚLENÍ KOLEJOVÝCH ZDĚK PŘEVĚDEN SRČNĚ DOBĚHNOUTU V GRANICE